

GEBRUIKERSHANDLEIDING

EXPERT-LINE



GARAGEBAAS.NL

GEBRUIKERSHANDLEIDING

VOORWOORD

Deze gebruikershandleiding is bedoeld voor iedereen die met één van de volgende garagedeuren werkt:

- G200
- G100
- R60

Deze gebruikershandleiding is bedoeld voor bevoegde en technisch vakbekwame personen (zie "Verklarende woordenlijst")

Deze gebruikershandleiding maakt deel uit van het technisch constructiedossier zoals bedoeld in de Machinerichtlijn.

In deze gebruikershandleiding wordt aandacht besteed aan de veiligheid, bediening, onderhoud en afdanking van garagedeuren.

In deze gebruikershandleiding treft u een aantal aanwijzingen welke als volgt zijn aangeduid:



Tip: Suggesties / adviezen om bepaalde taken makkelijker uit te voeren



Gevaar: U kunt uzelf of anderen verwonden of het product beschadigen



Let op: Maakt u attent op mogelijke problemen



Voorzichtig: Het product kan beschadigen



GEBRUIKERSHANDLEIDING

INHOUDSOPGAVE

EG Conformiteitsverklaring

4

1. Inleiding

1.1 Gebruikersdoel

1.2 Te ontraden gebruik

5

1.3 Gebruiksomstandigheden

5

1.4 Werkingsprincipe

5

1.5 Bedieningsorgaan

6

6

2. Veiligheid

2.1 Veiligheidsrisico's

2.2 Veiligheidsvoorzieningen

7

2.3 Veiligheidsmaatregelen

8

8

3. Levensduur en storingen

9

4. Inspectie, onderhoud en afdanken

4.1 Algemeen

4.2 Reserveonderdelen

10

4.3 Afdanken

12

12

Verklaring van symbolen

13

Verklarende woordenlijst

14



GEBRUIKERSHANDLEIDING

1. INLEIDING

1.1 Gebruikersdoel

De garagedeur is bedoeld om een opening in een gebouw af te sluiten die bedoeld is om personen en voertuigen door te laten. Het is niet toegestaan om de garagedeur te gebruiken voor andere doeleinden. Lees voordat u werkzaamheden aan de garagedeur verricht deze gebruikershandleiding aandachtig door. De leverancier is niet verantwoordelijk voor eventuele schade indien de garagedeur foutief gebruikt wordt.

1.2 Te ontraden gebruik

Het volgende gebruik wordt ten sterkste ontraden:

- Het heffen en/of tillen van voorwerpen, dieren en/of personen met het deurmechanisme.
- Het klemmen, aandrukken en/of persen met het deurmechanisme.
- Het aanpassen van de deur of delen hiervan.
- Het versnellen of vertragen van de bewegingen van de elektrisch bediening.

1.3 Gebruiksomstandigheden

Bij het gebruik van de deur mag de temperatuur niet lager dan -30°C en niet hoger $+60^{\circ}\text{C}$ zijn. De deur kan veilig bediend worden tot een windsterkte van 32 m/s (10 Beaufort). De waterdichtheid van de deur is IP65 (dit betekent dat de deur spatwaterdicht is).



Tip: Er bestaat beklemmingsgevaar en afknellingsgevaar bij beweging van de deur.



Tip: De bedieningsorganen staan onder elektrische spanning waardoor kans op elektrocutie aanwezig is. Het is daarom alleen toegestaan technisch vakbekwame personen aan de elektrische installatie te laten werken.



Gevaar: Schakel de hoofdspanning uit wanneer aan de besturing wordt gewerkt.



GEBRUIKERSHANDLEIDING

1.4 Werkingsprincipe

Er bestaan verschillende soorten aandrijvingen voor de garagedeur:

- Handbediening
- Elektrische aandrijving

Handbediening

Een garagedeur kan worden bediend met behulp van een handgreep of een trekkoord. Wanneer men de deur door middel van een handgreep of een trekkoord omhoog beweegt wordt de trekkracht in de hijskabels minder. De bovenliggende as met torsieveer rolt hierdoor op en de deur beweegt omhoog (in de uiterste stand loopt de deur tegen veerbumpers). Wanneer men de deur met een handgreep of een trekkoord omlaag beweegt, wordt de deur gesloten.

Elektrische aandrijving

Door middel van een afstandsbediening wordt een elektromotor in werking gesteld. De motor drijft het deurblad aan. Het deurblad staat in verbinding met een as met torsieveren. Deze as rolt de hefkabels op dan wel af, waardoor het deurblad verticaal verplaatst wordt.

1.5 Bedieningsorgaan

De motor wordt bestuurd door middel van een afstandsbediening. Deze afstandsbediening is makkelijk in het gebruik, omdat de deur met dezelfde knop zowel open als dicht gaat. Wanneer men een keer (eerste impuls) op de knop drukt gaat de deur automatisch omhoog. De deur stopt in de uiterste stand. Wanneer men tussentijds op de knop drukt (tweede impuls), stopt de deur in de positie die de deur dan heeft. Wanneer de knop nog een keer ingedrukt wordt (derde impuls), dan sluit de deur automatisch.

De motor is voorzien van een krachtbegrenzing. Dit houdt in dat als er iets onder de deur staat en de deur komt tegen dit voorwerp aan, dat de deur dan stopt. Dit komt ten goede aan de veiligheid van de deur.

De motor is ook voorzien van een ontkoppeling. Met deze ontkoppeling kan de deur handmatig bediend worden als, om wat voor reden dan ook, de stroom uitvalt.



Gevaar: De behuizing van de motor mag alleen geopend worden door een technisch vakbekwaam persoon.



2. VEILIGHEID

2.1 Veiligheidsrisico's



Gevaar:

Er bestaat beklemmingsgevaar en afknellingsgevaar bij beweging van de deur.



Gevaar:

Schakel de hoofdspanning uit wanneer aan de besturing wordt gewerkt. Het is alleen toegestaan technisch vakbekwame personen aan de elektrische installatie te laten werken.



Gevaar:

De deur mag alleen bediend worden door bevoegde personen.



Gevaar:

De deur mag alleen worden bediend wanneer er niemand zich binnen de gevarezone bevindt (circa 1 meter van de deur).



Gevaar:

Indien de werking van de deur anders is dan in deze gebruikershandleiding staat vermeld, neem dan zo snel mogelijk contact op met de leverancier.



Gevaar:

Indien de werking van de deur verstoord wordt door defecte onderdelen, slecht leesbare (of verdwenen) pictogrammen of slechte staat van onderhoud, neem dan zo snel mogelijk contact op met de leverancier.



Gevaar:

Pas op dat u tijdens het bedienen van de deur niet bekneld raakt tussen de geleidingsrollen en rail. Gebruik bij een handbediende deur altijd handgreep/voettrapper of trekkoord.



Gevaar:

Installatie, afdanken, onderhoud, inspectie en reparaties mogen alleen uitgevoerd worden door technisch vakbekwame personen.



Gevaar:

Corrosieve en agressieve omgevingen: zuren en/of logen kunnen zeer grote gevolgen hebben op een veilige werking. Men dient hier ernstig rekening mee te houden.



Voorzichtig:

Indien men de deur met een voertuig wil passeren dient de deur geheel geopend te zijn.



GEBRUIKERSHANDLEIDING

2.2 Veiligheidsvoorzieningen

Elke garagedeur die geïnstalleerd is moet voorzien zijn van een gecertificeerde veerbreukbeveiliging. Deze veerbreukbeveiliging zorgt ervoor dat de deur blokkeert wanneer een torsieveer breekt.

Elke garagedeur is voorzien van twee staalkabels die op trommels gewikkeld worden. Deze kabels worden minimaal een halve slag om de trommel gewonden voor de veiligheid (veiligheidswindingen). Hierdoor wordt het bevestigingspunt van de kabel met de trommel beschermd tegen eventuele slijtage.

Op aanvraag van de klant kan er een motor als veiligheidsvoorziening op een deur aangebracht worden.

Motor

Een garagedeur die elektrisch bediend wordt heeft als beveiliging ook de motor zelf. Mochten er kabels of veren breken, dan zorgt de motor ervoor dat de deur geen ongecontroleerde beweging maakt.

2.3 Veiligheidsmaatregelen

Houdt de volgende veiligheidsmaatregelen in acht:

- ✓ Lees voordat u werkzaamheden aan de garagedeur verricht deze gebruikershandleiding aandachtig door. De leverancier is niet verantwoordelijk voor eventuele schade indien de garagedeur foutief gebruikt wordt.
- ✓ Het is verboden om afschermingen, beveiligingen, pictogrammen en merktekens te verwijderen of de constructie aan te passen.
- ✓ Reparaties en onderhoud mogen alleen door technisch vakbekwame personen worden uitgevoerd, doordat het balanssysteem met het verenpakket onderhevig is aan grote krachten.
- ✓ De eigenaar van de deur blijft verantwoordelijk voor het gebruik, ook indien de deur door een derde partij wordt gebruikt, tenzij anders is overeengekomen.
- ✓ De deur dient buiten werking te worden gesteld indien eventuele schade en/of mankementen zich voordoen. De deur mag pas weer in werking worden gesteld wanneer de schade en/of mankementen verholpen zijn.
- ✓ De deur mag uitsluitend bediend worden door bevoegde personen.



3. LEVENSDUUR EN STORINGEN

De onderdelen van de garagedeur zijn berekend op 30.000 cycli. De levensduur is dan bij normaal gebruik +/- 10 jaar.

Storingen:

Storing	Mogelijke oorzaak	Maatregel
De deur zakt of stijgt iets, na stopzetten van de deur	Veerspanning is niet juist	Raadpleeg de leverancier
Bij warm weer treedt de onderloopbeveiliging in werking	De druk is verhoogd in het onderrubber	Raadpleeg de leverancier
De deur maakt veel geluid bij op-en-neergaande bewegingen	Drooglopen van geleidingsrollen	Geleidingsrollen invetten. (zie 5.1)
De deur reageert niet op de bediening van de knoppen	Storing in de stroomvoorziening	Schakel alle verbruikers uit en raadpleeg de leverancier
De deur stopt direct nadat de deur in beweging is gezet	Storing in de onderloopbeveiliging of de slappe kabelbeveiliging	Raadpleeg de leverancier
De deur hangt scheef	De verstelbare koppeling of de kabeltrommel is verdraaid	Raadpleeg de leverancier



4. INSPECTIE, ONDERHOUD EN AFDANKEN

4.1 Algemeen

1. Torsieveren, beugels en andere delen die bevestigd zijn aan veren en kabels staan onder hoge spanning. Als hiermee niet op de juiste wijze wordt omgegaan kan letsel of schade ontstaan! Daarom mag er alleen aan deze onderdelen gewerkt worden door bevoegde monteurs van overhead deuren!
2. Het vervangen van defecte of versleten onderdelen moet altijd worden uitgevoerd door bevoegde monteurs van overhead deuren.
3. Schakel altijd de hoofdelektriciteitsvoorziening uit als de deur wordt nagekeken. Zorg ervoor dat het niet mogelijk is de elektriciteitsvoorziening weer in te schakelen zonder dat je het weet.

PERIODIEK ONDERHOUD

Na installatie:

- | | |
|----------------------------------------------------|-----------|
| 1. Smeer de loopvlakken van de rails | Technicus |
| 2. Smeer de lagers van de looprollen | Technicus |
| 3. Smeer de assen van de looprollen | Technicus |
| 4. Smeer de lagers van de as | Technicus |
| 5. Smeer de scharnierpennen | Technicus |
| 6. Smeer de vergrendeling | Technicus |
| 7. Bescherm de panelen met autowas | Gebruiker |
| 8. Vet de rubberafdichtingen licht in met vaseline | Gebruiker |

Na 3 maanden:

- | | |
|-------------------------------------------------------------|-----------|
| 1. Een volledige visuele inspectie | Technicus |
| 2. Kijk het balanceersysteem na en indien nodig stel het af | Technicus |
| 3. Smeer indien nodig alle hierboven genoemde onderdelen | Technicus |

Elke 6 maanden (of na elke 750 op-en-neer bewegingen):

- | | |
|-----------------------------------------------------------------|-----------|
| 1. Controleer de zijafdichting op schade of slijtage | Gebruiker |
| 2. Controleer de bovenafdichting op schade of slijtage | Gebruiker |
| 3. Controleer de onderafdichting op schade of slijtage | Gebruiker |
| 4. Smeer alle hierboven genoemde onderdelen | Gebruiker |
| 5. Maak de panelen schoon | Gebruiker |
| 6. Maak de ramen schoon (alleen met water, gebruik geen doeken) | Gebruiker |
| 7. Verwijder vuil en afval van de deur en de ruimte eromheen | Gebruiker |



GEBRUIKERSHANDLEIDING

Elke 12 maanden (of na elke 1500 op-en-neer bewegingen):

- | | | |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| 1. | Controleer of test de bevestiging van de veren aan de appendages. | Technicus |
| 2. | Controleer de balans van de deur en stel deze zonodig af | Technicus |
| 3. | Controleer de kabels op schade of slijtage | Technicus |
| 4. | Controleer de verbindingen van de kabel met de kabeltrommels en de bodembeugel | Technicus |
| 5. | Controleer de looprol op slijtage en vrije bewegingsruimte | Technicus |
| 6. | Controleer de scharnieren op breuk | Technicus |
| 7. | Controleer de panelen op schade, slijtage en roest | Technicus |
| 8. | Controleer de veerbreekbeveiliging volgens de instructies in de handleiding | Technicus |
| 9. | Controleer en test de onderloopbeveiliging met de bediener | Technicus |
| 10. | Controleer de handbediening van de deur | Technicus |
| 11. | Smeer de veren | Technicus |

Na twee jaar (of na elke 3000 op-en-neer bewegingen):

- | | | |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| 1. | Smeer alle hierboven genoemde onderdelen | Technicus |
| 2. | Controleer of test de bevestiging van de veren aan de appendages | Technicus |
| 3. | Controleer de balans van de deur en stel deze zonodig af | Technicus |
| 4. | Controleer de kabels op schade of slijtage | Technicus |
| 5. | Controleer de verbindingen van de kabel met de kabeltrommels en de bodembeugel | Technicus |
| 6. | Controleer de looprol op slijtage en vrije bewegingsruimte | Technicus |
| 7. | Controleer de scharnieren op breuk | Technicus |
| 8. | Controleer de panelen op schade, slijtage en roest | Technicus |
| 9. | Controleer de veerbreekbeveiliging volgens de instructies in de handleiding | Technicus |
| 10. | Controleer en test de onderloopbeveiliging met de bediener | Technicus |
| 11. | Controleer de handbediening van de deur | Technicus |
| 12. | Smeer de veren | Technicus |
| 13. | Controleer de zijafdichting op schade of slijtage | Technicus |
| 14. | Controleer de bovenafdichting op schade of slijtage | Technicus |
| 15. | Controleer de onderafdichting op schade of slijtage | Technicus |
| 16. | Controleer de as op schade of slijtage | Technicus |
| 17. | Controleer de bodembeugel op schade of slijtage | Technicus |
| 18. | Controleer de verbinding van de kabeltrommel aan de as (spies) | Technicus |
| 19. | Controleer de bout van de koppeling en draai het opnieuw aan | Technicus |
| 20. | Controleer de verbindingen van het railsysteem | Technicus |
| 21. | Controleer de ophanging van de deur aan de latei en het plafond | Technicus |



GEBRUIKERSHANDLEIDING

Na breuk van een veer:

Zie de instructies in de handleiding van de veerbreukbeveiliging 651/667.

NB! In geval van veerbreuk, raak geen verbindingen of onderdelen van de deur aan. Wacht tot de bevoegde monteurs ter plekke zijn!

Na kabelbreuk:

Zie de instructies in de handleiding van de kabelbreukbeveiliging 440-600 etc.

NB! In geval van kabelbreuk, raak geen verbindingen of onderdelen van de deur aan. Wacht tot de bevoegde monteurs ter plekke zijn!

Gebruik voor het smeren:

PTFE of SAE20

Gebruik voor het schoonmaken:

Groene zeep met water. Gebruik geen agressieve zeep of doeken.



- Let op:**
- ✓ Men mag alleen zelf de rubbers van de deur invetten met vaseline, indien men er zeker van is dat de hoofdstroom van de deur is afgesloten en beveiligd is tegen inschakelen.
 - ✓ Men mag alleen zelf de geleidingsrollen invetten met kogellagervet, indien men er zeker van is dat de hoofdstroom van de deur is afgesloten en beveiligd is tegen inschakelen.

4.2 Reserveonderdelen

Men kan onderdelen bestellen bij de leverancier waar de garagedeur gekocht is. Het is van groot belang dat alleen originele vervangingsdelen gebruikt worden.

4.3 Afdanken

Wanneer de garagedeur aan het einde van zijn levensduur is en men besluit de deur te vervangen dan wel te demonteren dient dit te gebeuren door een technisch vakbekwaam persoon.

Metalen en kunststoffen dienen apart te worden aangeboden aan een afvalverwerkingsbedrijf.

De motor bevat olie. Dit valt onder Klein Chemisch Afval.



Let op: Raadpleeg in alle gevallen de leverancier



GEBRUIKERSHANDLEIDING

VERKLARING VAN SYMBOLEN

Op de deur bevinden zich de volgende symbolen/pictogrammen:

Symbool/benaming	Positie	Omschrijving
 Beklemmingsgevaar	Op onderste paneel aan binnenzijde.	Bij het sluiten van de deur kan men beklemd raken tussen de deur en de vloer.
 Afknellingsgevaar	Op de overheadeur en de rails aan beide zijden op ooghoogte.	Gevaar voor afknellen door beweging van geleidingsrollen in de rail.
 CE-markering	Op het typeplaatje.	Conformiteitsverklaring. Deze geeft aan dat de deur voldoet aan de door de machinerichtlijn gestelde eisen.



VERKLARENDE WOORDENLIJST

Bevoegd persoon:

Een bevoegd persoon is iemand die deze handleiding zorgvuldig heeft doorgelezen en tenminste 16 jaar oud is. Tevens moet deze persoon over voldoende vaardigheden beschikken om een garagedeur te bedienen.

Technisch vakbekwaam persoon:

Een technisch vakbekwaam persoon is iemand die voldoende technische kennis heeft om werkzaamheden aan een garagedeur uit te voeren. Deze persoon is zich bewust van de eventuele gevaren die zich voor kunnen doen.

Deurblad:

Een deurblad is een geheel van horizontaal aan elkaar verbonden delen om een ruimte af te sluiten en te openen. Deze delen bestaan bij de HL-secties WL-secties uit 2 stalen platen met isolatie ertussen.

Garagedeur:

Een garagedeur bestaat uit een deurblad die ervoor zorgt dat een opening in een gebouw afgesloten wordt. Dit deurblad bestaat uit horizontaal aan elkaar verbonden delen.

Een garagedeur wordt verticaal geopend.

Veebumper:

Een veerbumper is een, op het uiteinde van de horizontale rails gemonteerde, stootrubber die de garagedeur tegenhoudt wanneer deze in de uiterste stand geopend is.

